



**Marina**  
Secretaría de Marina



# ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

---

## COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

NOVENA SESIÓN 25 DE SEPTIEMBRE DE 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# ORDEN DEL DÍA



**Marina**  
Secretaría de Marina



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).**
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.**
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – AGOSTO 2025).**
- V. SITUACIÓN OPERATIVA.**
- VI. ASUNTOS GENERALES.**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



## III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023

# ACCIONES

## ACUERDO

Observación al Proyecto Reglas de Operación

Se informa que la actualización a las Reglas de Operación ya se encuentran en vigor, y se tienen impresas para su difusión.

De igual manera ya se encuentran disponibles en la pagina de Puertos Yucatán.

[https://puertosyucatan.com/qs/fl\\_comitedeoperaciones.htm](https://puertosyucatan.com/qs/fl_comitedeoperaciones.htm)

## RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO



ESTATUS: Publicadas en el DOF el 08 de Agosto.

**REFERENCIA FECHA REUNIÓN**  
**11/12/2023**

**ACCIONES**

**ACUERDO**

**Observación del Proyecto Reglas de Operación**

**ESTATUS:**

**El representante de los Cesionarios de:**

- **Septiembre – Diciembre: *Terminal de Contenedores***

**RESPONSABLE**

**ASIPONA  
PROGRESO**



## USO DE BICHERO EN LAS MANIOBRAS DE AMARRE

## ACCIONES

### ACUERDO

Uso del bichero en las maniobras que se requiera.

### ESTATUS:

- Uso de bichero en el atraque del B/T SEA FRACTUS en el Muelle 7.

### RESPONSABLE

ASIPONA  
PROGRESO





# IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – AGOSTO 2025)



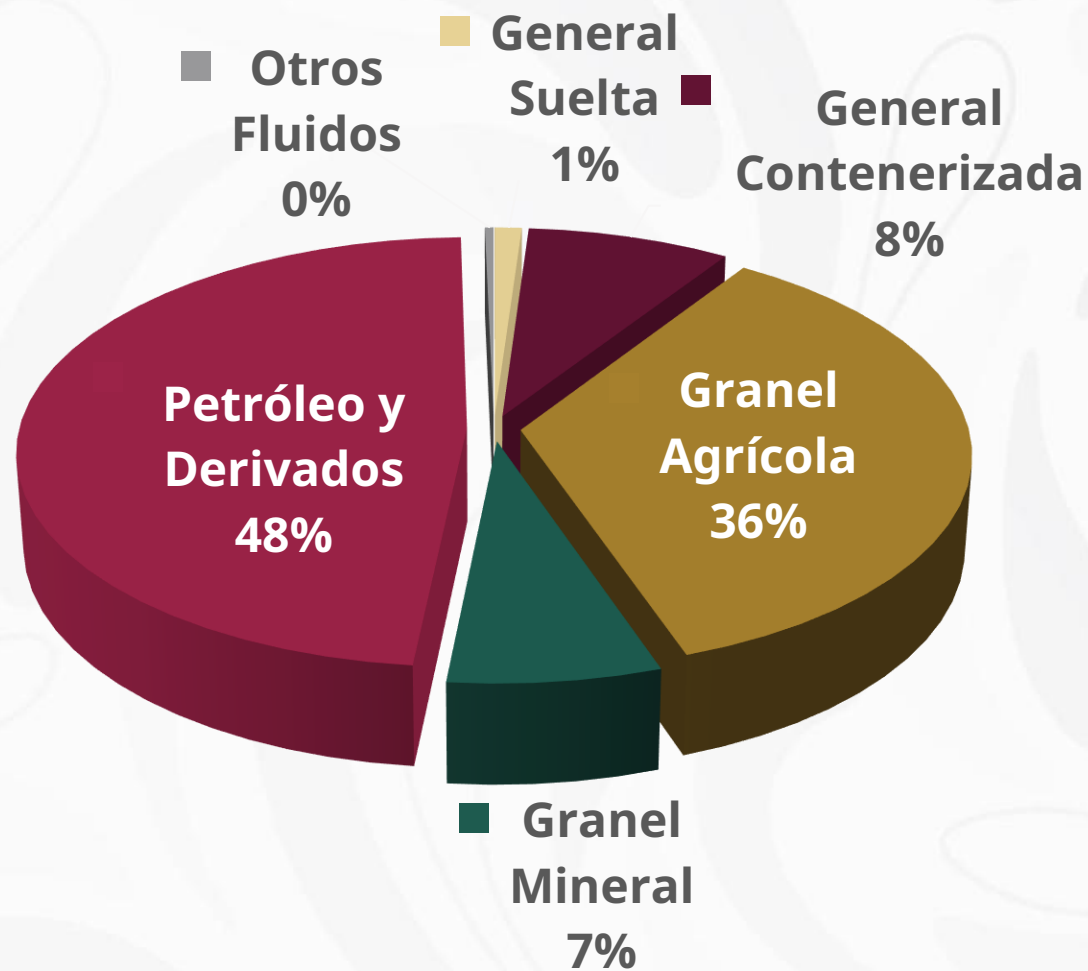
**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# MOVIMIENTO DE CARGA



**Total Carga Operada  
2025  
5'286,688 toneladas**

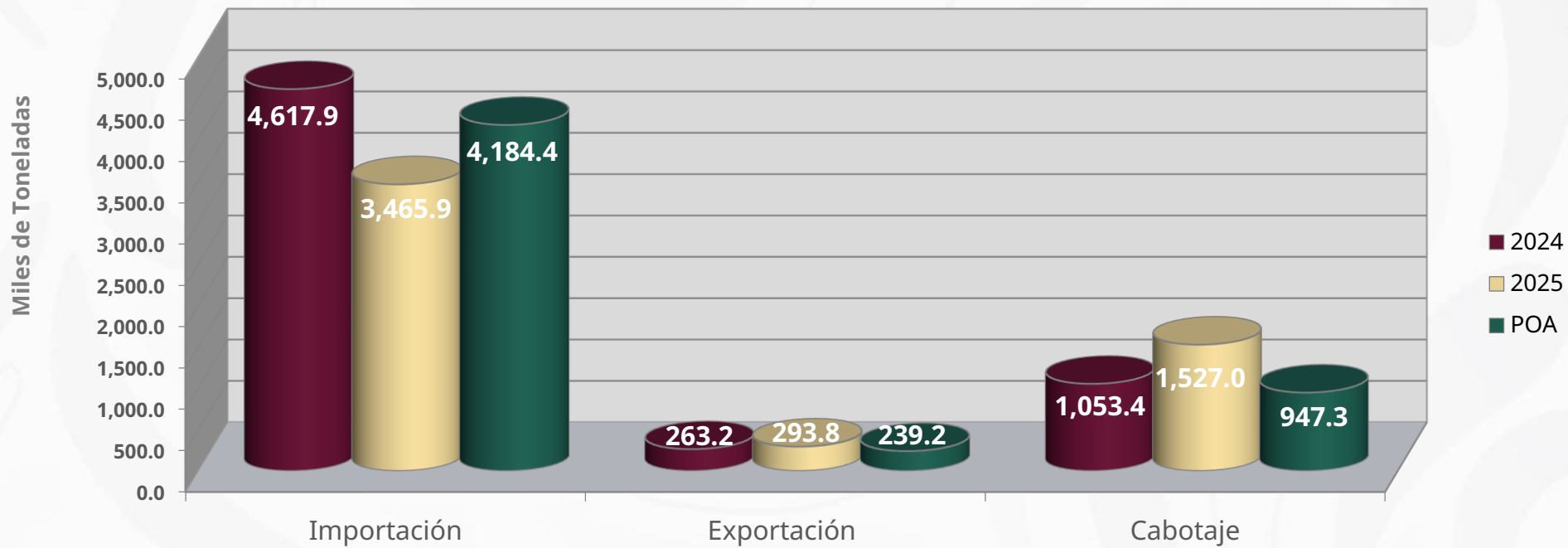
Tipo de Carga	2025
Petróleo y Derivados	2,539,707
Granel Agrícola	1,875,237
Contenerizada	432,490
Granel Mineral	363,344
General Suelta	57,411
Otros Fluidos	18,499



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# MOVIMIENTO DE CARGA

## POR TIPO DE TRÁFICO



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**-10.9% vs 2024**  
**-1.6% vs POA 2025**

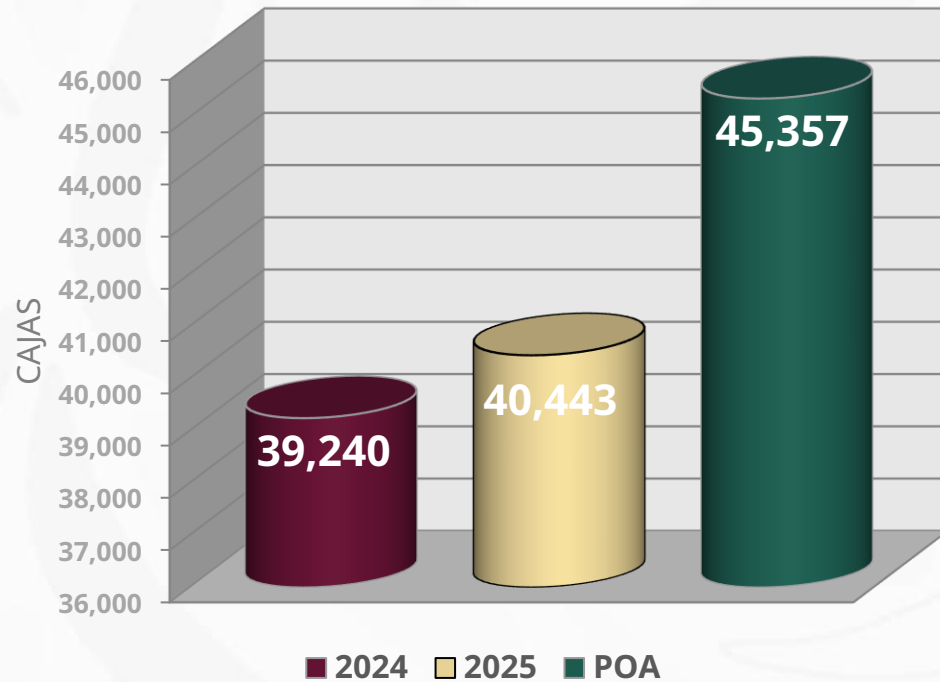
# COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2024



TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General <b>(-60.6%)</b>	<p><b>Incremento en productos:</b>  <b>Importación:</b> Maquinaria.  <b>Exportación:</b> Alimento avícola, alimento para cerdo, harina de soya, tubos y azúcar.                      El decremento se refleja en el comparativo acumulado; en los primeros meses del año anterior aún llegaban insumos para el proyecto del Tren Maya.</p>
Carga Contenerizada <b>(-0.4%)</b>	<p><b>Importación:</b> Decremento del 3.8% resultado principalmente por la disminución en el mercado orgánico, muebles y alimentos.  <b>Exportación:</b> Incremento del 2.6% aumento impulsado por la cerveza y productos de Kekén.</p>
Granel Agrícola <b>(+1.3%)</b>	Aumento en la demanda de soya, pasta de soya, sorgo y trigo .
Granel Mineral <b>(-61.7%)</b>	<p>En comparación con los productos habituales se tiene un aumento en Clinker, disminuye el fosfato, fertilizante y coque de petróleo.                      El decremento en general se tiene en Balasto y Cemento, productos que llegaron para el Proyecto del Tren Maya en el primer trimestre 2024 el cual impacta en la comparación con el año 2025.</p>
Otros Fluidos <b>(-14.7%)</b>	Disminuye el aceite de canola y aceite de palma, aumenta la estearina de palma.
Hidrocarburos Comerciales <b>(+0.2%)</b>	Aumento de los buques de asfalto, gasolina premium y turbosina.
Hidrocarburos Pemex <b>(+0.3%)</b>	Aumenta el consumo de gasolina magna y premium.

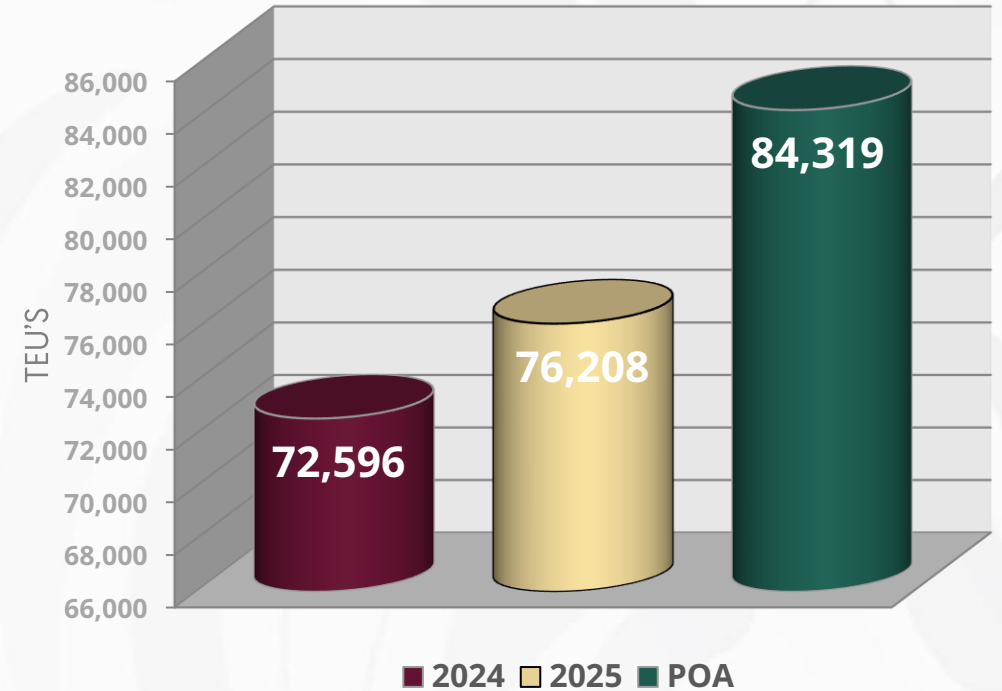


# MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



+3.1% vs 2024

-10.8% vs POA



+5.0% vs 2024

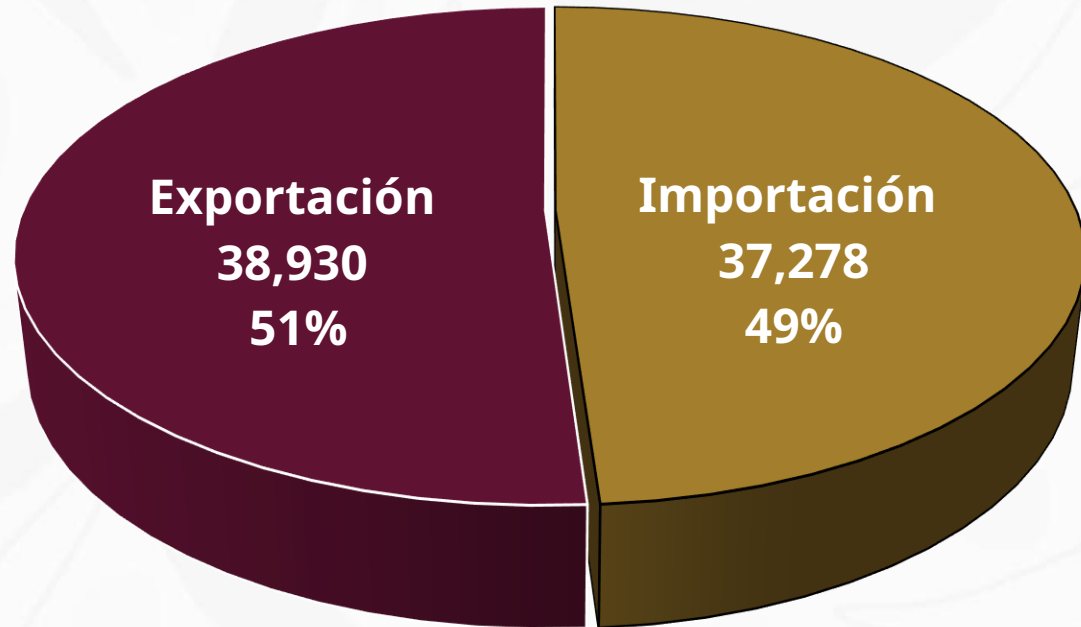
-9.6% vs POA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# PARTICIPACIÓN DE TEU'S

## POR TIPO DE TRÁFICO

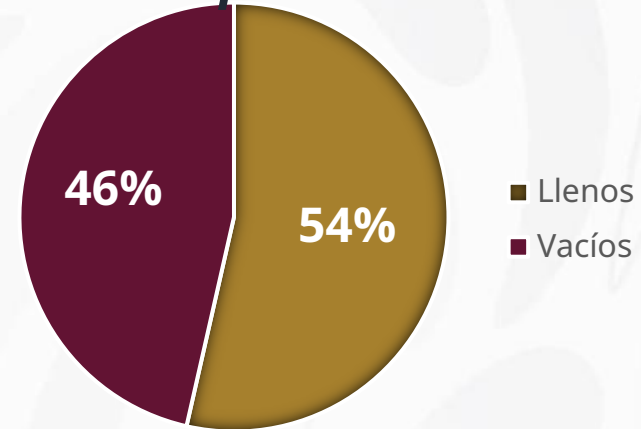


2025

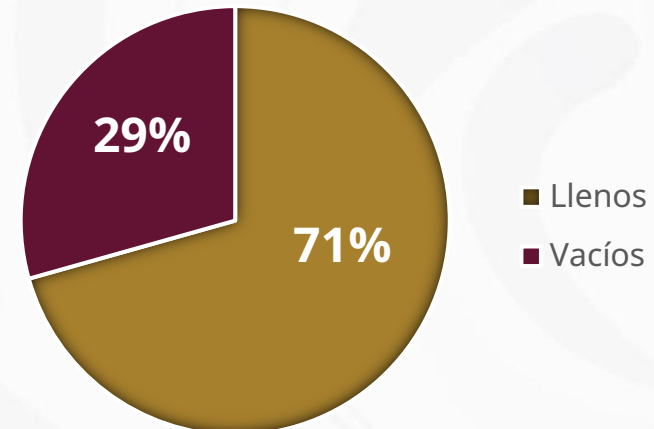


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

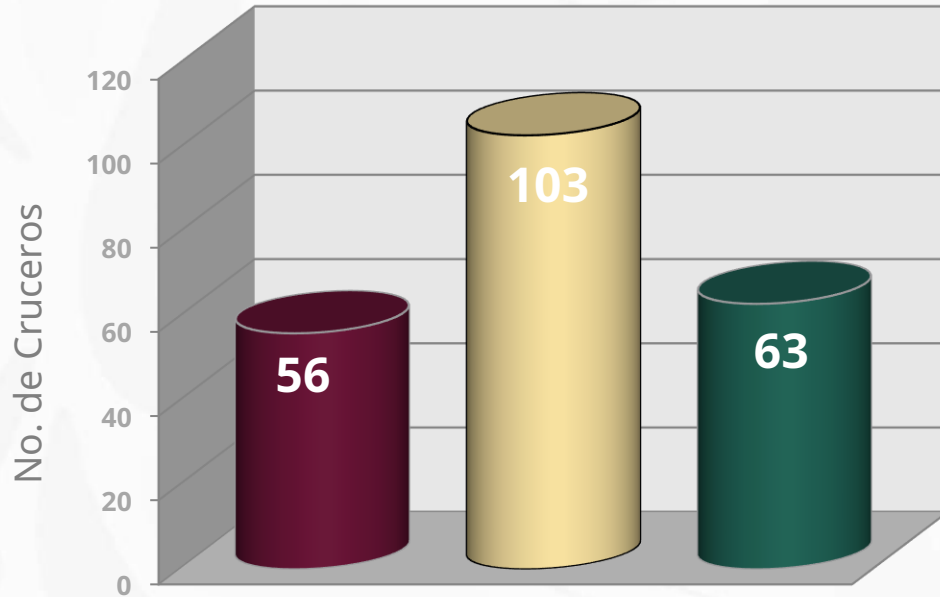
### Teu's de Importación



### Teu's de Exportación



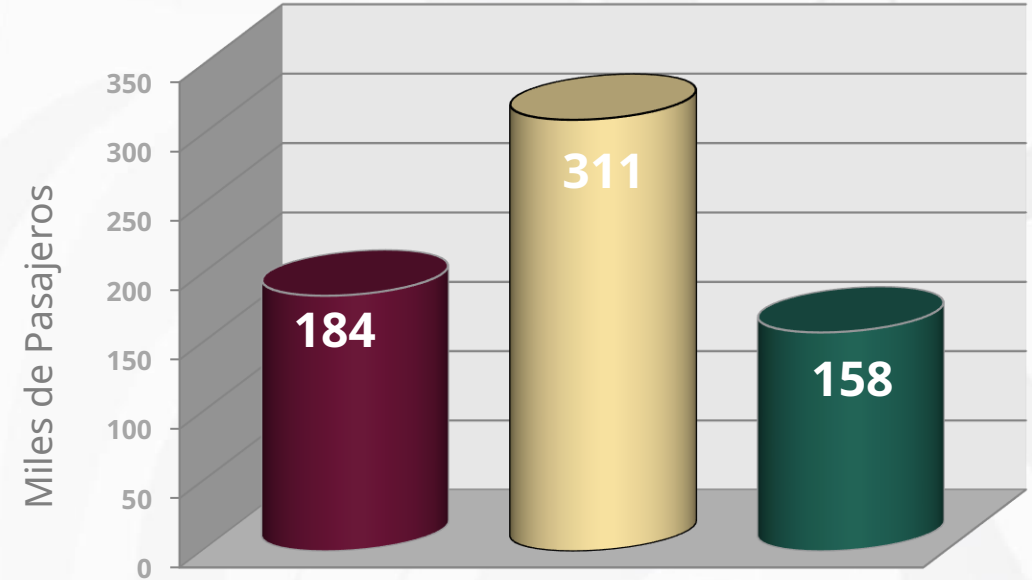
# CRUCEROS Y PASAJEROS



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

**+83.9% vs 2024**

**+63.5% vs POA**



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

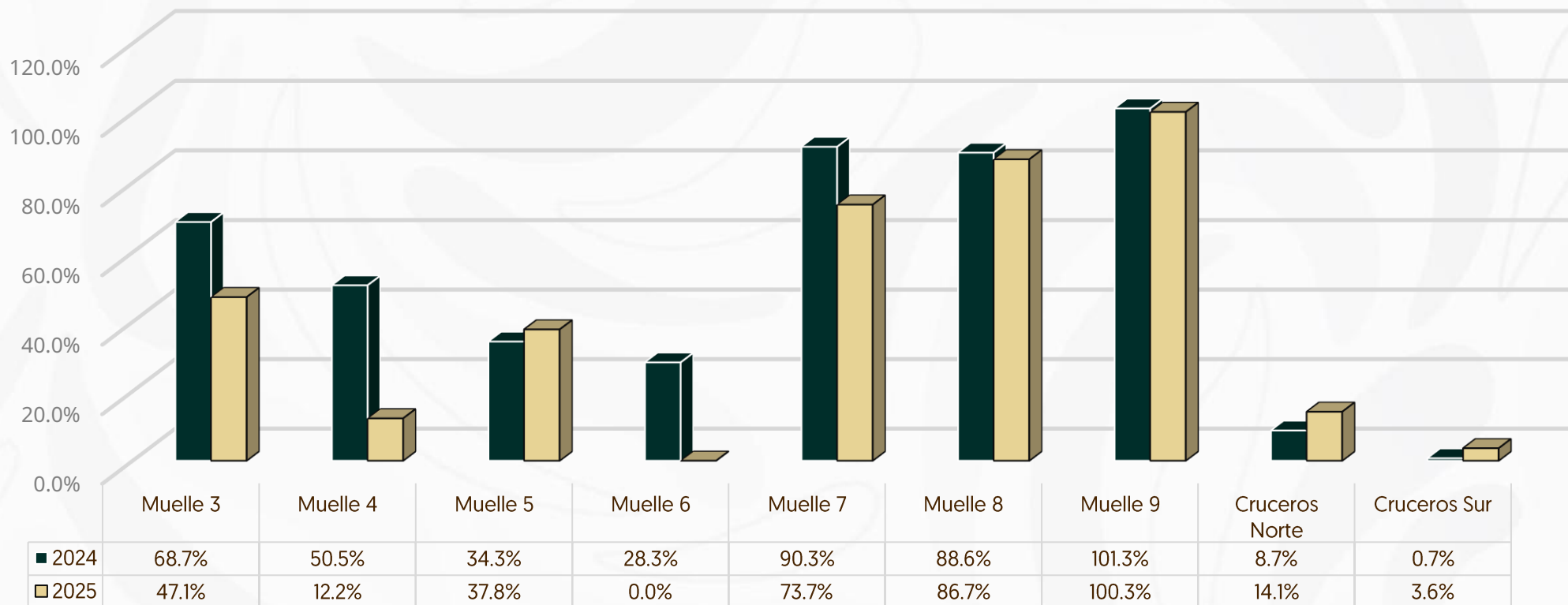
**+68.7% vs 2024**

**+97.0% vs POA**



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# OCUPACIÓN DE MUELLE



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

**Arriba del promedio de 59% se tiene:  
Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9**

# RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		THBO	
Carga General Fraccionada	Descarga manual	40	<b>Embarcaciones:</b> 1 <b>Producto:</b> Alimento para ave/cerdo/pasta de soya <b>Motivo:</b> Descarga lenta debido a la naturaleza de la carga manual de costal por costal, así como diversos factores como cambio de turno, cambios de bodega que retrasan el movimiento y reacomodo de personal al suspender por lluvia y al reanudar operaciones.
Granel Agrícola	Semiespecializado	470	<b>Embarcaciones:</b> 4 <b>Producto:</b> Soya/Trigo/Maíz Amarillo/Maíz Blanco <b>Motivo:</b> Falta de transporte y falta de almacenamiento por bajo rendimiento de desalojo de la carga de los importadores y en un buque el 52% de la carga vino en una sola bodega.
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	160	<b>Embarcaciones:</b> 1 <b>Producto:</b> Asfalto <b>Motivo:</b> Baja presión de bombeo con objetivo de no suspender descarga por falta de pipas.
	Especializado	900	<b>Embarcaciones:</b> 5 <b>Producto:</b> Gasolina Magna/Gasolina Premium/Diesel <b>Motivo:</b> Buques que no alcanzaron el flujo máximo requerido por la terminal.



# RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		CHBO	
Contenedores	Semiespecializado (Muelle 5)	31.4	<p><b>Embarcaciones:</b> 3</p> <p><b>Producto:</b> Mercancía General</p> <p><b>Motivo:</b> Debido a razones Operativas se hizo uso de una sola grúa en dos buques, con el otro buque se inició con una sola grúa y se terminó con 2 grúas, por estrategia en la optimización de los recursos asignados operativamente.</p>
	Especializado (Muelle 7)	31.4	<p><b>Embarcaciones:</b> 8</p> <p><b>Producto:</b> Mercancía General</p> <p><b>Motivo:</b> Por razones operativas se comienza con una grúa y se termina con dos grúas, de acuerdo a las especificaciones del servicio al buque y se tuvo falla de grúa en un buque.</p>





# V. SITUACIÓN OPERATIVA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

# A. OBRAS DE MANTENIMIENTO

En proceso



**Marina**  
Secretaría de Marina



No.	OBRA	Avance
1	Rehabilitación a los elementos estructurales de Muelle 6 segunda etapa	54.54%
2	Mantenimiento al Muelle de Yucalpetén zona poniente (primera etapa)	70.10%
3	Rehabilitación del rompeolas zona cadenamiento 3+325 al 3+600	67.59%
4	Mantenimiento a vialidades del Recinto Portuario 2025	74.29%
5	Reforzamiento con Tablestacado de Muelle 7 Primera Etapa	24.39%
6	Obras complementarias de los Módulos de Importación y Exportación	43.58%
7	Rehabilitación del Edificio Intermedia 2025	0.80%



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



# REHABILITACIÓN DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL MUELLE 6 SEGUNDA ETAPA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 54.54%**



# MANTENIMIENTO AL MUELLE DE YUCALPETÉN ZONA PONIENTE PRIMERA ETAPA

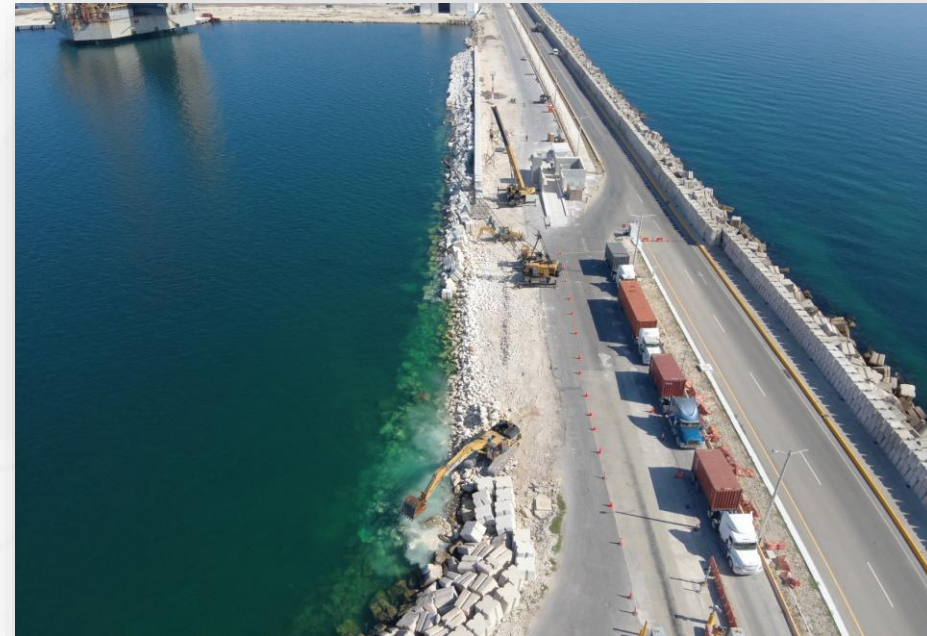


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 70.10%**



# REHABILITACIÓN DEL ROMPEOLAS ZONA PONIENTE CAD. 3+325 AL 3+600



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO: 67.59%**



# MANTENIMIENTO A VIALIDADES DEL RECINTO PORTUARIO 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO : 74.29%**



Se solicita su apoyo para comunicar a los transportistas y usuarios de mantener especial cuidado con las instalaciones, en particular con las guarniciones del Recinto Portuario, a fin de conservar en buen estado la infraestructura portuaria.

Lo anterior debido a que dichas guarniciones recibieron recientemente mantenimiento de pintura y se ha observado que ya presentan daños a tan solo una semana de haberse realizado dichos trabajos.





# REFORZAMIENTO CON TABLESTACADO DE MUELLE 7 PRIMERA ETAPA



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO :24.39 %**



# OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS MÓDULOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

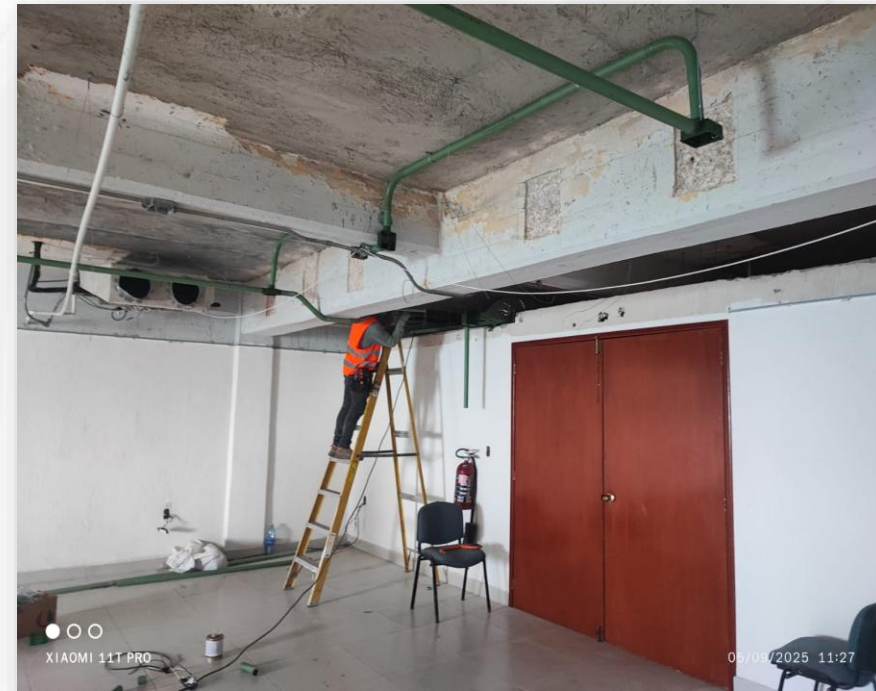


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO :43.58%**



# REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

**AVANCE FÍSICO :0.80%**

# B. INFORMACIÓN CALADOS

Mediante Oficio Núm. 2443/2025 emitido por la Capitanía de Puerto Regional en Progreso, se informa que derivados del estudio de batimetría realizado el 03 de abril del presente año, los calados actualizados, son los siguientes:



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



NP-PUO

**Marina**

SECRETARÍA DE MARINA  
SUBSECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO  
CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL EN PROGRESO  
Oficio: 2443 /2025.

Asunto: Se remite información de calados actualizados.

Progreso Yuc., a 12 de septiembre de 2025.

Al C. Contralmirante CG. DEM.  
Director General Adjunto de la DIGACAP.  
Ciudad de México.

Ant: Sup. Circular DIGACAP/DIRSEG Núm.- 504/2025 del 11 de septiembre del 2025.

Esta Capitanía Regional de Puerto a mi cargo, con relación al Superior documento citado en el antecedente, se permite informar a esa H. Superioridad, calados actualizados del estudio de batimetría en las áreas indicadas realizados el día 03 de abril del presente año, con apoyo de la Patrulla Interceptora Arm. "Arcturus" (PI-1108) perteneciente a la Novena Zona Naval:

Muelle	Calado en pies (ft - in)	Calado en metros	Batimetría Oficial
Calado oficial	31 - 11.86	9.75	N/A
Muelle No. 3 carga general	22 - 11.59	7	9
Muelle No. 4 carga general	22 - 11.59	7 para buques de hasta 110 mts. de eslora y 6.6 para buques mayores de 139 mts. de eslora	9
Muelle No. 5 contenedores	22 - 11.59	7	9.1
Muelle No. 6 contenedores	31 - 11.86	9.75	12.9
Muelle No. 7 carga general	31 - 11.86	9.75	13.5
Muelle No. 8 granel agrícola	31 - 11.86	9.75	10
Muelle No. 9 hidrocarburos	31 - 11.86	9.75	10.1
Muelle de cruceros norte, pasajeros	29 - 6.33	9	12.1
Muelle de cruceros sur, pasajeros	29 - 6.33	9	11.6

Lo que se hace de su Superior conocimiento y efectos correspondientes.

Respetuosamente  
Capitán de Puerto Regional en Progreso  
Maestro  
Armando Caballero Vázquez  
(CAVA 550810859)  
SECRETARÍA DE MARINA

Copia:  
Al C. Vicealmirante C.G. DEM. Jefe UNICAPAM - P/Su. Sup. Cto.- Resptte. CDMX.  
Al C. Mestre - Dtor. ASIPONA - P/Su. Cto.- Resptte. - Ciudad.

ACV/JOL/prm.  
2025

NP-PUO



Muelle	Calado en pies (ft-in)	Calado en metros	Batimetría
<b>Calado oficial</b>	<b>31-11.86</b>	<b>9.75</b>	<b>N/A</b>
<b>Muelle No. 3 Carga general</b>	<b>22-11.59</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>Muelle No. 4 Carga general</b>	<b>22-11.59</b>	<b>7 para buques de hasta 110 mts de eslora y 6.6 para buques mayores de 139 mts. De eslora</b>	<b>9</b>
<b>Muelle No. 5 Contenedores</b>	<b>22-11.59</b>	<b>7</b>	<b>9.1</b>
<b>Muelle No. 6 contenedores</b>	<b>31-11.86</b>	<b>9.75</b>	<b>12.9</b>
<b>Muelle No. 7 Carga general</b>	<b>31-11.86</b>	<b>9.75</b>	<b>13.5</b>
<b>Muelle No. 8 Granel agrícola</b>	<b>31-11.86</b>	<b>9.75</b>	<b>10</b>
<b>Muelle No. 9 Hidrocarburos</b>	<b>31-11.86</b>	<b>9.75</b>	<b>10.1</b>
<b>Muelle de Cruceros norte, pasajeros</b>	<b>29-6.33</b>	<b>9</b>	<b>12.1</b>
<b>Muelle de cruceros sur, pasajeros</b>	<b>29-6.33</b>	<b>9</b>	<b>11.6</b>



# C. EMBARCACIONES TIPO BUQUE TANQUE



Mediante el Oficio Núm. 2460/2025, se informó que, por Superiores Instrucciones, la Autoridad Marítima llevará a cabo revisiones minuciosas de la documentación de todas las embarcaciones tipo buque tanque que gestionen trámites de arribo o zarpe.

Asimismo, se realizarán inspecciones físicas aleatorias y sin previo aviso, con el propósito de reforzar las medidas de control vinculadas al atraque y/o salida.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# D. OPERACIÓN PERMANENTE DE VERIFICACIÓN DE VELOCIDAD

Mediante el Oficio No. ASIPONAPROG/DG/933/2025, se informó respecto a la implementación de un operativo permanente de verificación de velocidad por la Autoridad Municipal, misma que se procederá a dar cumplimiento, coordinando las acciones necesarias con los elementos de la Policía Municipal para la correcta ejecución del operativo.

Dicha medida adoptada fundada en el Reglamento de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Yucatán vigente y en las reglas de operación del puerto de progreso.



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



Secretaría de Marina.  
Administración del Sistema Portuario  
Nacional Progreso, S.A. de C.V.  
Dirección General.

Oficio no. ASIPONAPROG/DG/933/2025.  
Progreso, Yucatán, a 05 de septiembre de 2025.

Asunto: Notificación a comunidad portuaria

**A TODA LA COMUNIDAD PORTUARIA DE PROGRESO**  
Presente.

**CONTRALMIRANTE GUSTAVO LORENZO ALONSO TRANI**, mexicano por nacimiento, mayor de edad legal, compareciendo en mi carácter de **APODERADO LEGAL Y DIRECTOR GENERAL** de la persona moral denominada **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.** (en adelante, ASIPONA PROGRESO), personalidad que acredito con el poder notarial número 222 de fecha 26 de mayo de 2025 pasada ante la fe del Licenciado Rodrigo de Atocha Franco Mendoza, Titular de la Notaría Pública número sesenta y dos de la ciudad de Mérida, Yucatán; mismas facultades que no me han sido limitadas, restringidas ni revocadas de forma alguna, señalando como domicilio para oír y recibir notificaciones el ubicado en Viaducto al Muelle Fiscal, Kilómetro 2, edificio sin número, C.P. 97320, Progreso y como dirección electrónica: [dirgral@puertosyucatan.com](mailto:dirgral@puertosyucatan.com) y [goperaciones@puertosyucatan.com](mailto:goperaciones@puertosyucatan.com).

En atención y seguimiento al oficio PRE/402/2025 con fecha 25 de agosto de 2025 en el que notifica la Autoridad Municipal respecto a la implementación de un operativo permanente de verificación de velocidad en las calles 82 y 46 de este puerto de Progreso, se informa que esta Dependencia procederá a dar cumplimiento a lo ordenado, coordinando las acciones necesarias con los elementos de la Policía Municipal para la correcta ejecución del operativo.

Asimismo, se hace de su conocimiento a toda la comunidad portuaria, y en particular al sector transportista de carga, tenga pleno conocimiento de la medida adoptada y de las consecuencias legales y sanciones previstas en el Reglamento de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Yucatán vigente y en las reglas de operación del puerto de progreso.

Se reitera el compromiso de esta entidad para el buen funcionamiento y coordinación de las vialidades y tránsito de unidades dentro y fuera del recinto portuario.

Sin otro particular, quedamos pendiente para cualquier duda y/o comentario.

Atentamente,  
  
**Gustavo Lorenzo Alonso Trani.**  
Director General.

C.C.P.  
Ing. Erik José Rihani González - Presidente Municipal de Progreso, Yucatán. Para conocimiento.  
Mtra. Karla Figueroa Méx. - Gerencia de Operaciones e Ingeniería de ASIPONA Progreso. Para conocimiento.  
Lic. José Raymundo Sánchez Matamoros - Subgerencia de Operaciones de ASIPONA Progreso. Para conocimiento.  
Lic. Esteban Daniel Post Quirral - Subgerente de Protección Portuaria de ASIPONA Progreso. Para conocimiento.  
Ing. Aarón José Parra Ceb - Jefe de Seguridad y Medio Ambiente de ASIPONA Progreso. Para conocimiento.

**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Viaducto al Muelle Fiscal Km 2, Edificio 5/N, Col. Centro, C.P. 97320, Progreso, Yucatán, México.  
Tel: (969) 934 3250 [www.puertosyucatan.com](http://www.puertosyucatan.com) 1 de 1

Selección, Chahilhou, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Tixtlic, Yucalpetén.

# E. SIMULACRO NACIONAL 2025



El pasado viernes 19 de septiembre se realizó el Segundo Simulacro Nacional 2025, en las que participaron coordinadores, jefes de piso y brigadistas (Evacuación, Prevención y combate contra incendios, Búsqueda y rescate, Primeros auxilios).



# F. SUBCOMITÉ TÉCNICO.

## Subcomité Técnico de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán



**Marina** |  
Secretaría de Marina



- Se ha realizado un total de 24 reuniones correspondientes al Subcomité de la Terminal de Contenedores. Próxima reunión para el día **LUNES 29 SEPTIEMBRE DE 2025 A LAS 12:00 HORAS.**

ACUERDO ANALIZADO	AVANCE
FACTURACIÓN	98.6% - 2 días
SISTEMA DE CITAS	92%
CAPACIDAD	100%
SERVICIO PREVIO EXPRESS	100%
COMUNICACIÓN CON EL CLIENTE	100%
MAPEO DE LOS PROCESOS EN GENERAL	SEGUIMIENTO



**La Mujer Indígena**



# G. SUBCOMITÉ TÉCNICO.



## Subcomité de operatividad aduanera → Técnico-Logístico

- Se ha realizado un total de 11 reuniones correspondientes al Subcomité, el cual lleva un 80.43% de avance.

TOTAL DE ACUERDOS ANALIZADOS	46
CONCLUIDOS	37 – 80.43%
PENDIENTES	7 – 15.21%
SEGUIMIENTO	2 – 4.34%





# VI. ASUNTOS GENERALES

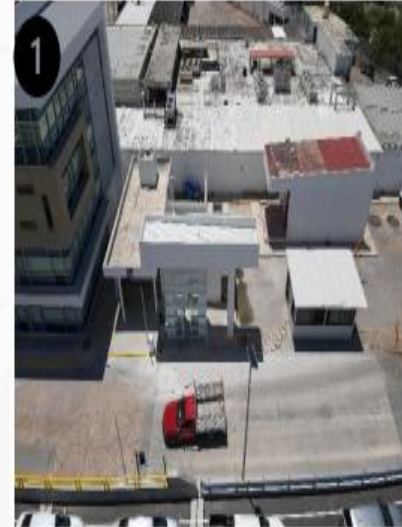


**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# A) LIBRAMIENTO PROGRESO



- La obra civil de la rampa y las casetas tanto de acceso como de salida han sido concluidas.
- Se trabaja en la instalación del equipamiento del telepeaje de la Concesionaria, así como, en la coordinación de los softwares del telepeaje con el portal Puerto Inteligente Seguro para su correcto funcionamiento.
- La obra aún no cuenta con el Inicio de Operaciones por parte de la Dirección General de Puertos toda vez que la Concesionaria no ha presentó la documentación para su trámite.



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**



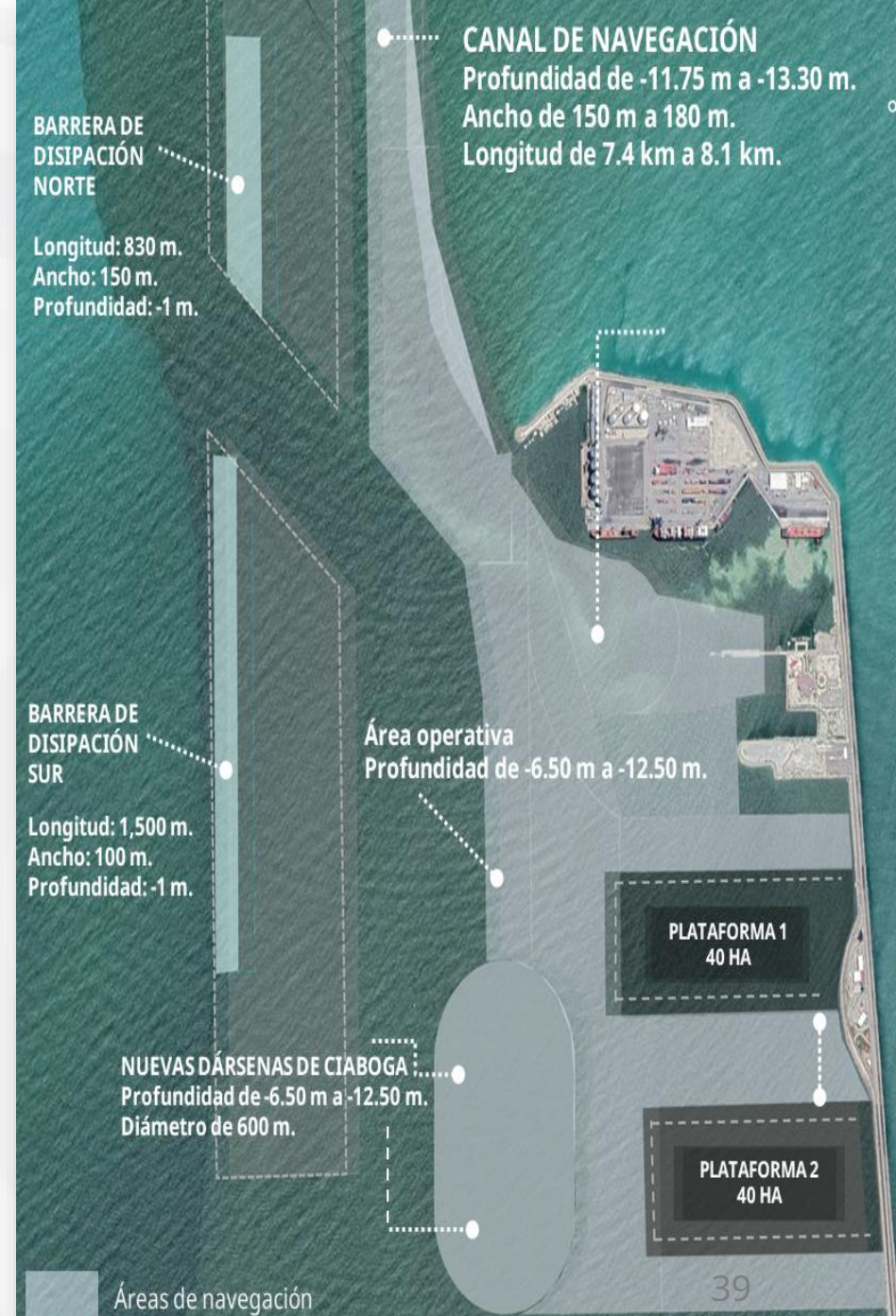
**Indígena**

## B) PROYECTO DE DRAGADO: Dragado a cargo del Gobierno del Estado de Yucatán.

- Empresa dragadora: Mexicana de Dragados S.A. de C.V.
- Incremento del ancho del canal de 150 a 180 m
- Incremento de profundidad a -13.3 m (NBMI)
- Zona de vertimiento paralela al canal de navegación
- Volumen aproximado de dragado: 1.2 millones de m<sup>3</sup>



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

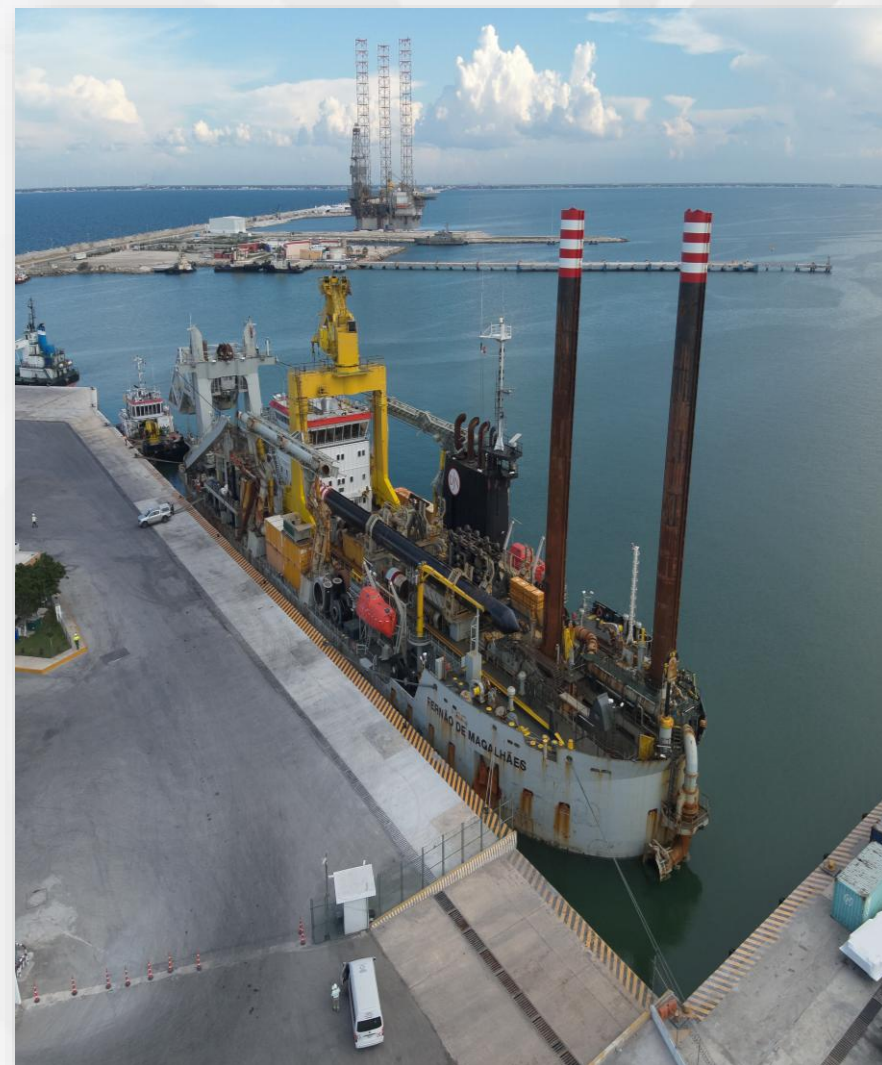


# Avances

Fecha de inicio de dragado: 1 septiembre 2025.

Se comenzó el dragado al norte del canal de navegación lado oeste con la ampliación de 30 mts entre los cadenamientos 7+400 al 6+600.

El día 15 de septiembre se realizó la reubicación de las boyas 1 y 2, 500 metros al norte sobre la misma línea del actual canal de navegación para permitir los trabajos de dragado en el área.



# C) Brote de Peste Porcina Africana (PPA)

Mediante el Oficio No. ASIPONAPROG/GOI/68//2025, se informó respecto al reforzamiento de las medidas preventivas para mitigar el riesgo de introducción de patógenos al territorio nacional, con el fin de difundir la PROHIBICIÓN del ingreso al país productos de origen porcino proveniente de los países que se mencionando en el oficio.

Dicha medida se adopta en cumplimiento de las disposiciones establecidas por el Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria. (SENASICA)




**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena




**Marina**  
Secretaría de Marina





Secretaría de Marina.  
Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.  
Gerencia de Operaciones e Ingeniería.




Oficio no. ASIPONAPROG/GOI/687/2025.  
Progreso, Yucatán, a 22 de septiembre de 2025.

**Asunto:** Se informa brote de PPA

**COMUNIDAD PORTUARIA DEL  
RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO  
PRESENTE**

Por medio del presente, derivado del oficio DGFAP/DTEPP/1.0.-2403/2025 de fecha 17 de septiembre relativo a la circular 152/2025 del 11 de septiembre de 2025 de la CGPMM sobre el brote de Peste Porcina Africana (PPA), para hacer de su conocimiento la necesidad de continuar reforzando las medidas preventivas para mitigar el riesgo de introducción de patógenos al territorio nacional, con el fin de difundir la PROHIBICIÓN de que ingresen al país productos de origen porcino provenientes de los países siguientes, no omitiendo mencionar que Malí se adiciona a dicha lista:

Chad	Mongolia	Timor-Leste	Costa de Marfil	Sierra Leona
Bután	Corea (Rep. De)	Hungría	Moldavia	Rumania
Papua Guinea	Nueva Italia*	Lituania	Polonia	Sudáfrica
Bulgaria	Eslovaquia	Laos	Myanmar	Rusia
Camboya	Estonia	Letonia	Nigeria	Serbia
Corea (Rep. Dem. Pop)	Hong Kong (Región Administrativa Especial)	Republica Checa	República del Congo	República Centroafricana
Camerún	Indonesia	Gambia	Ghana	Guinea Bissau
Togo	Uganda	Burundi	Tanzania	Ruanda
Zambia	Benín	Madagascar	Filipinas	Senegal
Vietnam	Grecia	Ucrania	Malawi	Cabo Verde
Zimbabue	Namibia	Mozambique	Burkina Faso	Kenia
India	China	Alemania	Malasia	República Dominicana
Haití	Macedonia del Norte	Tailandia	Nepal	Singapur
Bosnia y Herzegovina	Croacia	Bangladesh	Montenegro	Albania
Sri Lanka	Malí			



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

Yucatán al Marfil Pasad Km 2, Edificio SN, Cof. C.P. 97201, Progreso, Yucatán, México.  
Tel: (997) 524 3225 www.portprogreso.com

Celestín, Chahilhou, Chuburná, Dáiam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Tehicac, Yucapetén.

# D) PERSONAL DE SEGURIDAD YUCALPETÉN



**Marina**  
Secretaría de Marina



Derivado de la situación que se presentó con el personal de vigilancia en Yucalpetén, se hace un atento recordatorio:

El personal de vigilancia de esta ASIPONA no puede recibir obsequios, dádivas ni productos de ninguna índole, esto incluye el regalo de pescados u otros bienes, ya que puede generar problemas laborales y comprometer su función.

Agradecemos su comprensión para evitar estas situaciones y seguir manteniendo un ambiente de colaboración y respeto en el muelle.

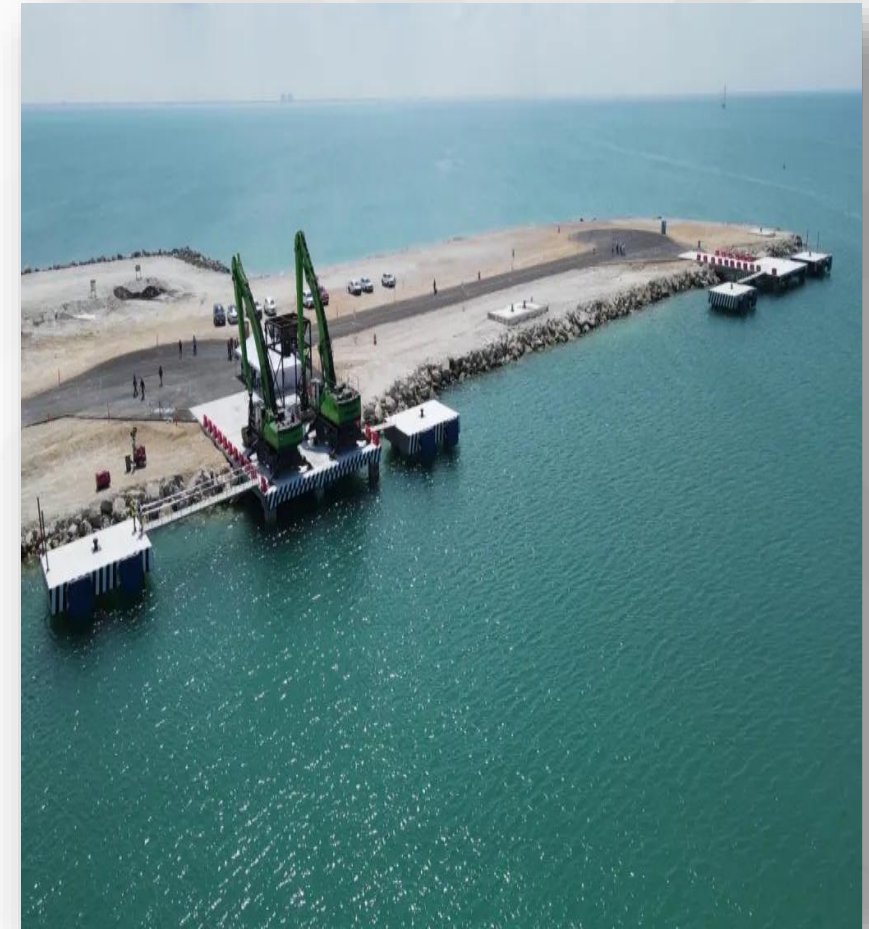


**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



## E) DUQUES DE ALBA

Se autorizó el uso de los duques de alba para recibir barcazas, con la finalidad de facilitar las maniobras de arribo, atraque y operación de dichas embarcaciones, garantizando en todo momento la seguridad de las operaciones portuarias.





# F) Horarios de Atención PIS

Los horarios de atención al público:

- Lunes a Viernes de 09:00 a 17:00 horas.
- Sábado de 09:00 a 13:00 horas.

De igual manera, se comparten los números de teléfono y correo electrónico oficiales para la atención correspondiente.

Puesto	Numero	Extensión	Correo
Jefatura de Seguridad y Medio Ambiente	969 93 4 32 50	71751	<a href="mailto:jdseguridad@puertosyucatan.com">jdseguridad@puertosyucatan.com</a>
Auxiliar de Seguridad	969 93 4 32 50	71807	<a href="mailto:seguridad@puertosyucatan.com">seguridad@puertosyucatan.com</a>
Auxiliar de Seguridad	969 93 4 32 50	71833	<a href="mailto:Seguridad2@puertosyucatan.com">Seguridad2@puertosyucatan.com</a>
Apoyo Seguridad	969 93 4 32 50	71807	<a href="mailto:Seguridad3@puertosyucatan.com">Seguridad3@puertosyucatan.com</a>



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# G) ENCARGADO ADUANA (ANAM)

Mediante Oficio No. 134-02-13-01-00-2025-4862 emitido por la Aduana de Progreso, se informó que a partir del día viernes 19 de Septiembre del año en curso el Mtro. Simón Riega Martín quedó como encargado de la Aduana Progreso.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena



# COMENTARIOS / ACUERDOS



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena



**Marina**  
Secretaría de Marina



# GRACIAS

---



**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**